



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY  
ČESKÉ REPUBLIKY

# POZICE SP ČR K EU ETS

3.5.2022

## Revize směrnice o emisním obchodování (EU ETS)

- Stávající legislativa byla schválena v roce 2018
- Revize představena v červenci 2021 v rámci legislativního balíčku Fit for 55

Co přináší návrh Evropské komise nového?

- Hlavní cíl snížení emisí skleníkových plynů byl navýšen z 43 % na 61 % v roce 2030 oproti roku 2005 (má odpovídat navýšení celkového cíle ze 40 % na 55 % v roce 2030).
- Zpřísnění parametrů, které vedou ke snížení celkového množství povolenek v oběhu (LRF, MSR)
- Rozšíření o námořní dopravu
- Vytvoření nového ETS pro odvětví dopravy a budov
- Změny ve volné alokaci povolenek

## Revize směrnice o emisním obchodování (EU ETS)

### Pozice SP ČR:

- Souhlasíme s potřebou navýšit ambice v EU ETS jako hlavního nástroje pro snižování emisí
- Cíl pro EU ETS ale musí zohledňovat omezený potenciál průmyslových odvětví významně snížit emise do roku 2030
- Úsilí snížit emise musí být vyvážené mezi sektory v EU ETS a sektory mimo EU ETS.
- Navýšení ambicí musí být doprovázeny posílenými a účinnými opatřeními pro zajištění konkurenceschopnost evropského průmyslu.

## Revize směrnice o emisním obchodování (EU ETS)

Hlavní připomínky SP ČR:

- K dosažení 61% snížení emisí z úrovně 51 %, které mají dle analýzy Evropské komise z června 2021 („European Climate Law“) zajistit současné politiky a opatření, lze nákladově efektivně dosáhnout pouze navýšením lineárního redukčního faktoru (LRF) bez jednorázové úpravy stropu povolenek a zpřísnění rezervy tržní stability (MSR).
- Aplikace všech těchto mechanismů povede opět k „přestřelení“ cíle 61 % jako se to povedlo v období 2018-2021, odchýlíme se od optimální trajektorie snižování emisí dle 2030 Climate Target Plan (cíl 61 %), což povede k vyšším nákladům dekarbonizace.
- Návrh směrnice EU ETS společně s mechanismem uhlíkového vyrovnání na hranicích (CBAM) nedostatečně reflektuje riziko úniku uhlíku, když navrhuje odstranění bezplatné alokace povolenek, což ohrožuje konkurenceschopnost průmyslu a jeho dekarbonizaci.
- Úprava celkového množství povolenek v oběhu, aby zohledňoval povolenky dlouhodobě v držení subjektů mimo EU ETS. Dlouhodobé držení povolenek subjekty mimo EU ETS snižuje možnost pokrytí potřeb subjektů v EU ETS a tím dále stupňuje tlak na cenu povolenky.

# Cena EUA

INTRADAY 3 MONTHS **1 YEAR** 2 YEARS

LAST UPDATE TIME: 04-05-2022 8:03 AM GMT



## Revize směrnice o emisním obchodování (EU ETS)

- Pro ČR bude dekarbonizace vzhledem ke struktuře ekonomiky s vysokým podílem průmyslu náročnější než v průměru evropských států.
- Klíčové je zachování Modernizačního fondu pro podporu tranzice energetiky a průmyslu bez retroaktivních změn.
- S navýšením cíle v EU ETS musí být adekvátně navýšen i podíl emisních povolenek v Modernizačním fondu, aby odpovídal vyšším požadavkům investic. Podíl emisních povolenek v Modernizačním fondu by měl být navýšen nad navrženou hodnotu 2,5 %, aby bylo pro ČR zajištěno větší množství emisních povolenek než pro aktuálně platné 2%

## Revize směrnice o emisním obchodování (EU ETS) a Fit for 55

- Chybí komplexní hodnocení dopadů
- Evropská rada po Evropské komisi v prosinci 2020 požadovala, aby zpracovala k Fit for 55 studii dopadů na jednotlivé členské státy s environmentálními, ekonomickými a sociálními dopady, což Evropská komise neudělala.
- Hodnocení dopadů předložila pouze odděleně po jednotlivých návrzích. Chybí komplexní hodnocení dopadů celého legislativního balíčku Fit for 55 včetně analýzy dopadů na jednotlivé země a odvětví, což neumožňuje jeho celistvé posouzení.
- Dopady na Českou republiku tak můžeme pouze odhadovat.